

Objavia niekedy profesionálni Slováci z Matice slovenskej aj južné Slovensko?

Profesionálni Slováci, pevne usadení v Matici slovenskej, veľmi radi cestujú po svete a objavujú zahraničných Slovákov. Samozrejme, že nie za svoje peniaze, ale za peniaze daňových poplatníkov. Jedna z ich prvých ciest viedla do Chorvátska.

<http://matica.sk/news/2018/02/oficialna-cesta-a-rozsirenie-spoluprace-delegaciu-matice-slovenskej-prijala-matica-chorvatska/>

Čitateľ by však márne hľadal medzi našimi výletníkmi riaditeľku Krajanského múzea Matice slovenskej v Martine, ktorá má v popise práce starostlivosť o zahraničných Slovákov, ale na počudovanie medzi výletníkmi sa ocitla starostka obce Veselé, z rodiska zakladateľa MS Štefana Moyses. Aké má len šťastie starosta New Yorku, že sa Moyses nenarodil v tomto meste, inak by sa musel s našimi výletníkmi trmáčať do Chorvátska a otestovať si zdatnosť svojej pečene.

Ako sa zdá, hlavným matičným expertom na zahraničných Slovákov, najmä na tých v Chorvátsku, je predseda Dozorného výboru MS, kontroverzný podnikateľ Martinkovič, známy z rôznych finančných káuz v Matici slovenskej.

http://www.obrodenamatica.sk/doc/om_ai_200.pdf

Pán Martinkovič pravidelne a veľmi rád cestuje za Slovákami do bývalej Juhoslávie, pričom jeho pracovná náplň vôbec nesúvisí so zahraničnými Slovákami. Nuž čo, to nikomu neprekáča, veď Matica má dosť peňazí na výlety svojich papalášov. Martinkovič totiž patrí k povestnej matičnej elite profesionálnych Slovákov, financovanej z viacerých matičných zdrojov.

<http://matica.sk/veduci-funkcionari/predseda-dozorneho-vyboru>

Predsedníctvo MS sa údajne rozhodlo rozšíriť si svoje kompetencie. Je možné, že aj Martinkovičovi rozšíri jeho „kontrolné“ kompetencie aj o zahraničných Slovákov. Len si neviem predstaviť, čo tam bude kontrolovať – dĺžku dolnozemskej klobás, množstvo dorobeného vína, alebo napálenej rakije?

Na rozdiel od predsedu Dozorného výboru MS, riaditeľke Krajanského múzea Matice slovenskej v Martine vyplýva starostlivosť o zahraničných Slovákov z jej popisu práce. Tá však zostala doma strážiť múzeum. Výlet do Chorvátska bol len pre vyvolených.

<http://matica.sk/vedecke-pracoviska/krajanske-muzeum/>

Za pozornosť stojí aj skutočnosť, že pokiaľ Krajanské múzeum MS v Martine má len jediného zamestnanca – riaditeľku(!) – predseda Dozorného výboru MS Martinkovič má pridelenú aj sekretárku. Pravdepodobne preto, aby sa, nedajbože, nepretrhol vo svojej mimoriadne náročnej práci. Povráva sa však, že sekretárku si dostal preto, aby sa mohol v plnej miere

venovať svojej advokátskej činnosti a pritom poberať aj plat v Matici za výkon funkcie predsedu dozorného výboru, ako aj ďalšie finančné príjmy, najmä z Neografie. Má to veľmi dobre premyslené. A len tak na okraj, v Bratislave pôsobí sekretariát predsedu a správcu MS, ktorý zamestnáva až troch ľudí. To, ako sa v súčasnosti nakladá v Matici s financiami, tomu hovorili naši starí otcovia „turecké hospodárenie“.

<http://matica.sk/sekretariat/>

Napriek tomu, že Matica slovenská je vo finančnej kríze, neuveriteľným spôsobom plytvá peniazmi daňových poplatníkov. Personálne nevybudované odborné pracoviská o jednom „až“ dvoch pracovníkoch slúžia vedeniu len na to, aby mohlo z ministerstva kultúry vymámiť čo najväčšiu sumu peňazí. Zdá sa, že nikto nežiada a ani neočakáva od týchto pracovísk žiadne výkony. Získané peniaze si potom vedenie rozdelí na svoje vysoké platy, na „projekty“ pre svojich kamarátov, alebo na svoje zahraničné výlety. Takýto prekvitajúci papalášizmus, aký je v Matici, nebol ani za komunizmu. Samozrejme, že pán predseda Dozorného výboru MS, ktorý na toto všetko „dozerá“, je s takýmto systémom veľmi spokojný. Aj jemu sa totiž ujde z tohto koláča.

Tak, ako sa v Matici slovenskej plytvá peniazmi daňových poplatníkov, nedeje sa v žiadnej zo štátom dotovaných inštitúcií. Vedenie súčasnej Matice však doposiaľ nemá žiaden zmysluplný program. Matica nerobí nič, čo by stálo za pozornosť. Ako sa zdá, hlavnou aktivitou vedenia MS je najmä rozdeľovanie peňazí, ktoré získa najmä z ministerstva kultúry. Najväčšou tragédiou je, že vedenie Matice nielenže ignoruje Slovákov na jazykovo zmiešanom území, ale nie je schopné a ani ochotné im pomáhať. Najviac oblastných pracovísk má Prešovský kraj, medzi ktorými sa zvlášť vyníma Oblastné pracovisko vo Vranove nad Topľou. Ako sa zdá, bolo špeciálne vytvorené pre Miroslava Gešpera, príbuzného predsedu MS. A podobným spôsobom, ako tie povestné trafiky, sa rozdáva aj funkcie riaditeľov domov Matice slovenskej.

<http://matica.sk/oblastne-strediska/presovsky-kraj/oblastne-pracovisko-vranov-nad-toplou/>

Rôzne tie pseudovedecké podujatia, napríklad v Lučenci, na ktorých sa mali riešiť akútne problémy Slovákov na južnom Slovensku sa skončili totálnym fiaskom. Podobné bezvýznamné podujatie zorganizovali aj v Rimavskej Sobote. Namiesto analýzy postavenia Slovákov na jazykovo zmiešanom území a hľadania východísk, riešili, okrem vlastnej sebareprezentácie, všelijaké pseudoproblémy, na hony vzdialené od našich skutočných problémov. A za túto nezmyselnú činnosť poberajú ešte aj plat. Keby žil Štefan Moyses, tak by ich bičom hnal z Matice slovenskej. Profesionálni Slováci v Matici si však odľakli ďalšiu akciu a tým ich záujem o južné Slovensko definitívne skončil. Niekedy mám pocit, že boli do Matice slovenskej cieľavedome dosadení, aby ju verejne skompromitovali a umŕtvili jej činnosť. Bohužiaľ, toto je jediné, čo sa im veľmi darí. Denne totiž stretávam bývalých aj súčasných matičiarov, ktorí sú úplne znechutení z vývoja v Matici slovenskej a strácajú motiváciu angažovať sa v matičnom hnutí.

Na ilustráciu: takto vnímajú naše problémy na južnom Slovensku profesionálni Slováci z Matice slovenskej. Toto sú podľa nich hlavné problémy, ktoré nás vraj v súčasnosti najviac trápia:

<http://matica.sk/wp-content/uploads/2015/09/Fiľakovo-2015-pozvánka-na-web.pdf>

<http://matica.sk/events/event/pozvanka-na-konferenciu-slovaci-na-jazykovo-zmiesanych-uzemiach-sr/>

Na slovenskom juhu, po posledných parlamentných voľbách, vrcholí plazivá maďarizácia. V tichosti sa premenúvajú už aj obce pomenované po slovenských národných predstaviteľoch. Za tichého súhlasu vládnej koalície a matičných profesionálnych Slovákov premenovali na slovenskom juhu už aj názvy železničných staníc a na rad prídu geografické názvy. Pokračuje sa v odhaľovaní kontroverzných maďarských pomníkov v snahe presadiť maďarský pohľad nielen na dejiny Uhorska, ale aj na okupáciu južného Slovenska. A profesionálni Slováci z Matice mlčia. Radšej cestujú do Moskvy a blúznia o veľkom Rusku, ktoré vraj ochráni Slovákov a Slovanov pred všetkou zlobou sveta. Ochrániť Slovákov a Maticu slovenskú by však bolo potrebné najmä pred týmito polobláznami. Pri šírení bludov o všeslovanstve zneužívajú najmä Štúra a štúrovcov. Pritom si zakrývajú oči pred aktivitami šovinistických orbánovcov z Maďarska, ktorí si cieľavedome budujú na slovenskom juhu svoju voličskú základňu a s podporou maďarských a maďarónskych podnikateľov začínajú ovládať už aj mediálny priestor. Nikomu neprekážajú fašizoidné, šovinistické orgie na futbalových zápasoch DAC Dunajská Streda, ani maďarské štátne symboly, turuly a plejáda šípových krížov, ktorými zaplavujú slovenský juh.

Na slovenskom juhu prebieha intenzívny zápas o jeho etnický charakter. Za tichého súhlasu slovenských kultúrnych a politických elít stávame sa podnájomníkmi vo vlastnom dome. A čo na to naši profesionálni Slováci? Nuž, po Martinkovičovi a spol. sa tentoraz údajne chystá do Srbska ďalšia matičná suita na čele s kontroverzným Gešperom. Nájdu niekedy matiční profesionálni Slováci cestu aj na južné Slovensko? Otvorené ignorovanie Slovákov na južnom Slovensku je najväčšou zradou, akú spáchali nielen na nás, ktorí žijeme na jazykovo zmiešanom území, ale aj na samotnej matičnej myšlienke.

Dr. J. Polakovič

Dopravné značky budú aj v maďarčine, oznámil splnomocnenec pre menšiny

Štát plošnú výmenu dopravného značenia nechystá.



Ilustračné foto.(Zdroj: Archív SME)

BRATISLAVA. Dopravné značky na Slovensku budú aj v maďarčine, prípadne v inom jazyku národnostnej menšiny.

Vo štvrtok to na tlačovej besede oznámil splnomocnenec vlády SR pre národnostné menšiny László Bukovszky.

Informoval, že ministerstvo vnútra prijalo vyhlášku, ktorou sa upravuje zákon o cestnej premávke. Vyhláška je účinná od 1. februára.

Značky plošne nevymenia

„Výsledok našej iniciatívy je, že vyhláška upravuje novú verziu a nový rozmer tabúľ označujúcich začiatok a koniec obce. Cez túto vyhlášku sa podarilo vymedziť, že dopravné značky by sa mohli používať aj v jazykoch národnostných menšín, nielen v úradnom jazyku,“ povedal s tým, že nová legislatíva odstraňuje prekážky dvojjazyčných značiek, ako sú napríklad Prejazd zakázaný, informatívne značky alebo dodatkové tabule.

„Teraz budú rokovania s ministerstvom dopravy, aby sme v čo najširšom rozsahu dokázali aplikovať dikciu zákona,“ povedal Bukovszky, pričom zdôraznil, že je to úspech v aplikácii menšinových jazykov.

Plošná výmena tabúl však podľa Bukovszkeho nebude. Môžu ich podľa finančných možností vymieňať obce, vyššie územné celky, alebo štát.

Splnomocnenec je za to, aby bol vymedzený, čo najširší okruh dvojjazyčných značiek. Používať sa budú môcť všade, kde žije dvadsaťpercentná národnostná menšina. Na Slovensku sa to týka viac ako 600 obcí.

Práva menšín

Podľa splnomocnenca legislatívne úpravy zvýšili komfort práv národnostných menšín v oblasti jazykových práv, čo vyplýva z programového vyhlásenia vlády.

„Našou snahou je, aby sme kládli dôraz na vizuálnu dvojjazyčnosť, ktorú môžu zabezpečiť orgány obcí, úrady miestnej štátnej správy. Chceme zabezpečiť v praxi taký status menšinových jazykov, aké zákony garantujú, alebo nájsť riešenie v oblastiach, kde to nie je dokonalé,“ konštatoval s tým, že legislatíva dáva široké možnosti pre používanie jazykov národnostných menšín.

Bukovszky zároveň oznámil, že založil päť poradných skupín na aplikáciu jazykového zákona. Ide o skupiny pre maďarský, rusínsky, ukrajinský, rómsky a nemecký jazyk.

„Ide o odborníkov, ktorí majú vypracovať rovnakú terminológiu,“ uviedol. Bukovszky tiež oznámil, že rokoval s obchodnými reťazcami, aby otváracie hodiny uvádzali v jazykoch národnostných menšín a aby reklamu vydávali aj v jazyku menšiny.

Podpredseda strany Most-Híd Ábel Ravasz uviedol, že ide o úspech strany Most-Híd. Podľa neho strana pracuje na upevnení postavenia menšín v SR.

Zároveň informoval, že v Trnavskom samosprávnom kraji sa pripravuje, aby tiesňová linka 112 poskytovala služby aj v maďarčine.

<https://domov.sme.sk/c/20761401/dopravne-znacky-budu-aj-v-madarcine-oznamil-splnomocnenec-pre-mensiny.html>

Čítajte viac: <https://domov.sme.sk/c/20761401/dopravne-znacky-budu-aj-v-madarcine-oznamil-splnomocnenec-pre-mensiny.html#ixzz57BZK8vey>